

Verslag: Informatiebijeenkomst Stringbrêge Wergea

Datum: 29 september 2020

Aanwezig: Dirk Jan Kuipers, Narsing Lahki, Freerk Wijma, Bart van der Scheer (gemeente Leeuwarden), Gerlof Tiemersma (aannemer De Boer&De Groot)
sessie 19.30 uur: 23 aanwezigen
sessie 21.00 uur: 13 aanwezigen

Hieronder staat een verslag op hoofdpunten. In dit verslag hebben we ook antwoorden verwerkt. Tevens sturen wij de presentatie, inclusief de planning, van de aannemer mee. Voor de start van de werkzaamheden zullen de contactgegevens van de uitvoerder bekend gemaakt worden.

Nr	Onderwerp/afpraak:	Actie door:
1.	Opening Narsing Lahki opent de avond en heet iedereen welkom. Narsing maakt namens de gemeente Leeuwarden excuses voor het feit dat de communicatie naar de bewoners van Wergea onvoldoende is geweest. Daarom is deze informatiebijeenkomst ook georganiseerd, zodat we uitleg kunnen geven over de stand van zaken rondom de Stringbrêge.	
2.	Presentatie aannemer en toelichting Gerlof Tiemersma, geeft namens aannemer De Boer & De Groot, een toelichting op het werk. Deze presentatie gaat als bijlage mee met dit verslag en wordt gedeeld op Wergea.com. <ul style="list-style-type: none">- Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden worden alle woningen in een bepaalde straal rondom het werkterrein bouwkundig opgenomen door een onafhankelijk bureau, dit is een 0-meting van woningen. Er worden foto's genomen van binnen en buiten de woning.	

	<ul style="list-style-type: none"> - De brug wordt netjes aan geheeld aan het bestaande wegdek van de Hilleburen, er is geen sprake van een talud met bijbehorend drempel-effect. Er komt wel een glooiing in de weg. - De benodigde damwanden worden ingetrild en funderingspalen worden de grond in geschroefd om zo trillingvrij mogelijk te werken, dit gebeurt vanaf een ponton in het water. - De brug wordt 2,5 meter breed, zodat 2 fietsers elkaar kunnen passeren. Deze 2,5 meter is de gemeentelijke norm voor veilig passeren op de fiets. 	
<p>3.</p>	<p>Vragen en opmerkingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bewoners geven aan dat er waarschijnlijk auto's over de brug gaan. De gemeente geeft aan dat er met visuele maatregelen, het plaatsen van borden en aanpassen bestrating, duidelijk wordt dat de brug verboden voor auto's is. Hierop wordt aangegeven door de aanwezigen dat dit niet voldoende is en het herhaaldelijke verzoek is om aan beide kanten van de brug een paaltje te plaatsen. De gemeente geeft aan, dit gehoord hebbende, dat de gevraagde paaltjes er zullen komen zodat het onmogelijk wordt voor auto's om op de brug te komen. - Aan de Grut Palma kant wordt een voorziening gemaakt waar boten kunnen aanleggen als mensen (bewoners) de brug willen bedienen. - Er worden opstelplaatsen gecreëerd waar fietsers en voetgangers kunnen wachten als de brug open is. - De brugwachter moet alle bruggen bedienen, is het niet handiger om een sensor op de brug te zetten? De gemeente kiest hier niet voor, met name voor de veiligheid en omdat dergelijke apparatuur erg storingsgevoelig is. Als het in de praktijk blijkt dat de brugwachter het niet aan kan, is een tweede brugwachter of een vrijwilliger mogelijk een optie. Hierover worden nadrukkelijk geen toezeggingen gedaan. - De inwoners van Wergea zijn bang dat mensen met een boot niet meer door het dorp varen omdat ze lang moeten wachten, dit heeft negatieve gevolgen voor winkels in het dorp. - Er wordt geen extra verlichting (lantaarnpalen) geplaatst, maar gebruik gemaakt van bestaande verlichting. - Waarom wordt de brug niet wat hoger gemaakt, zodat er sloepen onderdoor kunnen varen en de brug minder vaak open hoeft? De Stringbrêge zou dan net zo hoog als de Grutte Brêge moeten worden of liever nog iets hoger want ook hier passen niet alle sloepen onderdoor. De gemeente geeft aan dat de 	

	<p>brug qua hoogte aansluit bij de Grutte Brêge. Bewoners die tussen de twee bruggen inwonen krijgen een sleutel, zodat zij de brug buiten de bedieningstijden om kunnen openen. Hiervoor wordt een instructie geregeld. Tijdens de bouwfase van de brug wordt dit verder uitgewerkt en voordat het vaarseizoen start moet e.e.a. operationeel zijn.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bewoners van de Hilleburen voelen zich niet serieus genomen, dit ongenoegen wordt tijdens de bijeenkomst meer malen geuit. De gemeente geeft aan dit te betreuren en belooft beterschap. - 	
4.	<p>Tot slot</p> <ul style="list-style-type: none"> - De bewoners geven aan dat ze graag aan de voorkant bij het ontwerpen van de brug betrokken hadden willen worden. Er wordt ook aangegeven dat men een zo mooi mogelijke, makkelijk bedienbare brug zou willen. - De bewoners willen graag betrokken worden bij de inrichting van het gebied nadat de brug klaar is, zij hebben hier ook ideeën bij. - Het verslag van deze bijeenkomsten wordt aan de aanwezigen per mail/post verzonden, daarnaast ontvangt de directe omgeving van de brug het verslag huis aan huis en wordt het op de website Wergea.com geplaatst. 	
5.	<p>Waarom wordt de brug zoals hij op tekening staat? Onze stedenbouwer legt uit, dit is niet op de infoavond verteld maar geldt als aanvulling ter informatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Geruime tijd wordt gebouwd aan de dorpsuitbreiding Grut Palma. Onderdeel van het plan is de aanleg van een brug over de Wergeasterfeart, De Stringbrêge. Een nieuwe verbinding tussen de oost- en westkant van het dorp, tussen woning en school, voor het maken van een ommetje of het brengen van bezoek. Een verbinding die het dorp één maakt. - Voor Wergea is het belangrijk dat het dorp kan worden bezocht met staande mast, dit kan alleen als de brug beweegbaar is. De brug wordt tijdens de reguliere bedieningstijden van de overige bruggen in Wergea door de brugwachter bedient. Dorpsbewoners, die tussen de twee bruggen in wonen, kunnen de brug buiten de brugtijden om zelf bedienen. 	

	<ul style="list-style-type: none">- De doorvaarhoogte van de brug in gesloten toestand is beperkt, maar sluit aan bij de hoogte van de Grutte Brêge. Met dit ontwerp van de brug is geprobeerd rekening te houden met het beschermd dorpsgezicht en met de wens van omwonenden om het frontale aanzicht op de brug te beperken.- De brug vormt straks voor kinderen uit Grut Palma de belangrijkste route naar school en moet te allen tijde veilig in gebruik zijn. Dit betekent dat de maatvoering van brug moet voldoen aan minimale verkeerskundige eisen. Om het te openen deel zo smal mogelijk te houden wordt de brug voorzien van twee vaste delen die de wal met de brug verbinden. Hoe kleiner het te heffen vlak, des te kleiner de totale constructie. De brug wordt overwegend in antraciet uitgevoerd voor een zo onnadrukkelijk mogelijke verschijning.	
--	--	--