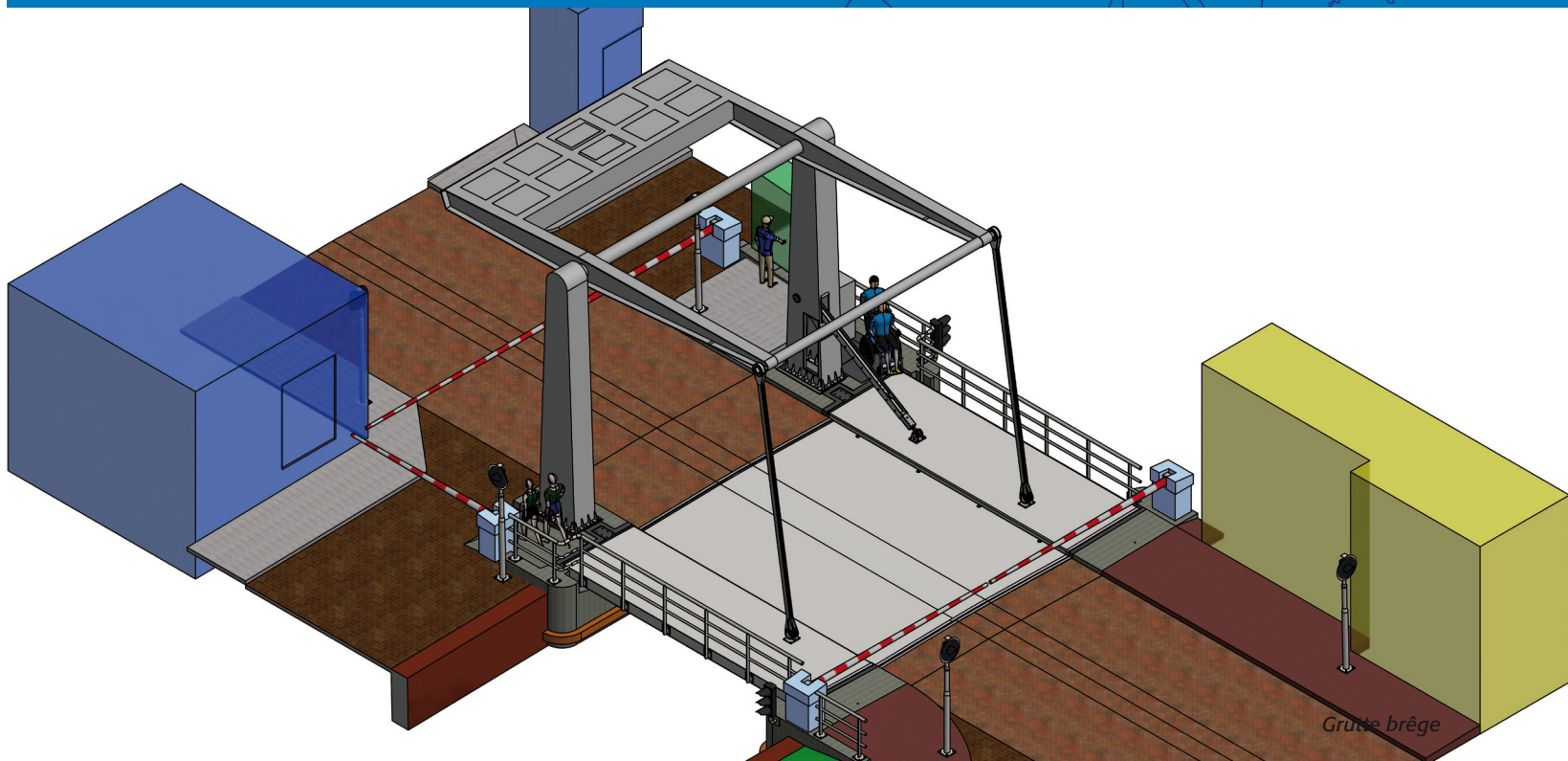


4 Nieuwsbrief

Gemeente Leeuwarden



Werk aan de Grutte Brêge

In één van de laatste weken van 2015 gaan we aan de slag met de Grutte Brêge. In deze nieuwsbrief leest u over de verwijdering van de bovenbouw van deze brug op donderdag 17 december en de gevolgen voor het verkeer. Ook kunt u lezen wat de gemeente tijdens de najaarsvergadering van Plaatselijk Belang heeft verteld over de bruggen.

Bovenbouw Grutte Brêge gaat eraf

De voorbereidingen om de Grutte Brêge en Fouderingbrêge te herstellen zijn in volle gang. Om deze werkzaamheden goed uit te kunnen voeren wordt de bovenbouw van de Grutte Brêge op donderdag 17 december

weggehaald. Dat is mogelijk omdat de brug in de winter niet wordt gebruikt. Het verwijderen van de bovenbouw gebeurt op één dag. Daarbij wordt een grote kraan ingezet om de balans en de beide hameitoren te verwijderen. Daarna wordt de bovenbouw in de fabriek gedemonteerd en voorzien van onder andere een nieuwe aandrijving en verflagen.

Afsluiting

Op donderdag 17 december vanaf 09:00 uur is de brug afgesloten voor alle verkeer. Om het verkeer zo min mogelijk te hinderen, wordt na de ochtendspits begonnen met de werkzaamheden. Uiteraard is het streven om voor de avondspits weer klaar te zijn.

Of dit lukt, hangt ervan af of alles goed te demonteren is. De hulpdiensten zijn geïnformeerd over de stremming

Busverkeer gaat door

De middagbus van Warten naar Leeuwarden, en andersom, rijdt wel. Houdt u wel rekening met een beetje vertraging. Passagiers moeten lopend naar de andere kant van de brug en daar staat dan een tweede bus klaar.

De route van de bus aan de westkant is: Nieuwe Leeuwarderweg – Leeuwarderweg. Het laatste stukje van de Leeuwarderweg wordt éénrichtingsverkeer, omdat het hier erg smal is.

De projektorganisaasje winket jo noflike feestdagen en in sîn en feilich 2016.

Vragen?

De gemeente houdt u graag op de hoogte via persoonlijke gesprekken, nieuwsbrieven en informatieavonden. Archan Zijlstra is projectleider. Heeft u een vraag? Mail dan naar bruggenwergea@leeuwarden.nl, of bel 14058. Volg ons op twitter: @Gemeente_Lwd.

Nb. Mogelijk heeft u deze week een soortgelijke nieuwsbrief ontvangen. Hierin stonden een paar onjuistheden. Deze nieuwsbrief is de juiste.

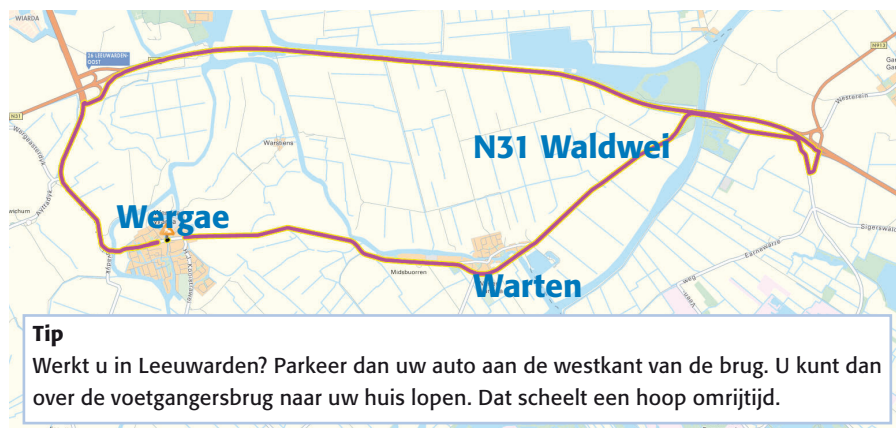
Noodbrug

Voor de voetgangers en fietsers wordt een extra brug naast de Grutte Brêge geplaatst, om ook tijdens het verwijderen van de bovenbouw het dorp niet geheel in tweeën te splitsen. Deze noodbrug blijft liggen tot en met de grote stremming in april 2016. Dan wordt de gehele brug vervangen en opgebouwd.

Enkele dagen voor 17 december worden voorbereidingen getroffen.

Tussen 9.00 – 10.00 is ook het fiets- en voetverkeer gestremd. Op dat moment is de kraan bezig met opbouwen om de tijdelijke brug voor fietsers en voetgangers te plaatsen.

Omleidingsroutes



Omleidingsroute autoverkeer

De omleidingsroutes worden via borden aangegeven. Om vanuit het westen en het oosten naar de andere kant van Wergea te gaan, loopt de route via de Wergeasterdyk, N31 Wâldwei, Warten en vice versa. Voor meer informatie en een kaart van de omleidingsroute zie de website www.leeuwarden.nl/wegwerkzaamheden.

Vergadering Plaatselijk Belang

Op 23 november stonden de bruggen op de agenda van de najaarsvergadering van plaatselijk belang. Gemeentelijk projectleider Archan Zijlstra en Jan Boskma van de Grontmij waren hierbij aanwezig. Archan Zijlstra gaf een toelichting op de laatste stand van zaken van de bruggen en de damwand van de Foudering. Zo meldde ze dat De Grutte brêge en de Fouderingbrêge zijn aanbesteed. De aannemer is Machinefabriek Rusthoven uit Groningen. Grontmij doet de directievoering van het werk. Jan Boskma is regelmatig te zien. Zijn collega's Maarten Geist en Luuk Weijers houden toezicht op het werk.

Verder gaf Archan Zijlstra aan dat bij de plaatsing van de bruggen in het voorjaar een ernstige stremming niet voorkomen

kan worden. De omleidingsroutes zijn lang. Maar het is wel mogelijk om de auto aan de Leeuwarder kant te parkeren en via de tijdelijke voetgangersbrug het dorp in te gaan.

Archan vertelde ook dat de Fouderingbrêge 3,20 meter breed wordt. Er zal een breedtebeperking op komen van 2,60 meter. Boeren kunnen een ontheffing aanvragen voor de breedte- en lengtebeperking. Zo blijven we voldoen aan de oude afspraak met de boeren. Extra geld voor een voetpad aan de brug is niet beschikbaar. Tenslotte kwam de damwand aan de orde. De financiën voor een nieuwe damwand in de Foudering zijn nog niet rond. Het wordt spannend: de kans dat de financiën niet rond komen is behoorlijk groot.